

P R E D G O V O R

Ovaj rad pisan je sa ciljem da se ublaži praznina u domaćoj naučno stručnoj literaturi, a tiče se postupaka i metoda za analizu kapaciteta i Nivoa Usluge denivelisanih raskrsnica. Ovi postupci su osnovni stručni alat za argumentovano donošenje niza planerskih, projektantskih i operativnih odluka u procesu kreiranja odgovarajućih rešenja po meri zahteva saobraćajnih tokova. Postupcima za analizu uslova saobraćaja otvorenih deonica i površinskih raskrsnica (uslovi neprekinutih i prekinutih saobraćajnih tokova) uvek je u stručnoj javnosti posvećivana glavna pažnja.

Specifični uslovi koji vladaju u zoni denivelisane raskrsnice (neprekinuti, ali delimično ometani saobraćajni tokovi) zahtevaju i primenu posebnih metoda za funkcionalno vrednovanje pojedinih rešenja. To se odnosi kako na funkcionalne komponente priključka raskrsnice, tako i na balansiranje uslova saobraćaja između komponenti priključaka, skupa priključaka na nivou cele denivelisane raskrsnice i na kraju raskrsnice sa ukrsnim pravcima koji je formiraju.

Materijal je namenjen pre svega studentima III i V godine Saobraćajnog fakulteta drumskog odseka, ali i širokom krugu inženjera i istraživača koji se bave problematikom upravljanja i razvoja putne mreže.

Uz brojne autore koji su citirani u tekstu ili popisu korišćene literature, zahvalnost za korisne sugestije izražavam prof. dr Smiljanu Vukanoviću, recenzentu ovog rada. Prilika je da se zahvalim i Zoranu Maciću, dipl. saobr. inž. na pruženoj pomoći oko pripreme ovog rada.

Posebno se zahvaljujem svojoj porodici koja je strpljivo podržavala rad na ovoj knjizi.

AUTOR