

PREDGOVOR

Uvođenjem u program nastave predmeta Tehnika bezbednosti i kontrole saobraćaja, pojavila se potreba da se naučna i teoretska saznanja i u ovoj oblasti sistematizuju kroz odgovarajući udžbenik, čime bi studentima bilo omogućeno efikasnije savlađivanje programom predviđenog gradiva. Stečena znanja iz uže stručnih predmeta studentima su pružala osnovu za upoznavanje sa kompleksnošću ove problematike. S obzirom na proširenje programa na dva semestra i njegovo usmerenje na detaljnije izučavanje tehnika bezbednosti i kontrole saobraćaja, još je izraženiji zahtev za odgovarajućom naučnom i stručnom literaturom.

Prva knjiga predstavljala je deo prikupljenog i sređenog materijala neophodnog za savlađivanje dvosemestralnog kursa "Tehnike bezbednosti i kontrole saobraćaja". Koncipirana je kao bazično štivo za obradu petnaest tematskih celina po programu za školsku 2002/2003. godinu. Pored znatnog proširenja tema o uviđaju i veštačenju saobraćajnih nezgoda, o radnjama i procesima u saobraćaju i tehničkim sredstvima za kontrolu saobraćaja, uvedena su i nova poglavlja o definisanju relevantnih parametara i činjenica za analizu nezgoda, metodama izrade izveštaja o ekspertizama nezgoda, tehnikama i taktikama kontrole saobraćaja i dr. Time je omogućeno studentima saobraćajne struke da se na savremeni način upoznaju sa kompletnom materijom iz ove oblasti po najnovijem nastavnom programu.

Drugo izmenjeno i dopunjeno izdanje ovog udžbenika (2005), prilagođeno je novim izmenama i dopunama nastavnog plana i programa Saobraćajnog odeljenja Fakulteta tehničkih nauka Univerziteta u Novom Sadu. Takođe, razrađene su nove metode izrade izveštaja o ekspertizama saobraćajnih nezgoda, a u posebnom poglavlju obrađena je vremensko-prostorna analiza nezgoda.

Nakon donošenja novog nastavnog plana i programa, u okviru akreditacije Fakulteta tehničkih nauka 2008. godine, problematika tehnike bezbednosti saobraćaja podeljena je na dva predmeta i to "Tehnike bezbednosti i kontrole saobraćaja" i "Ekspertize saobraćajnih nezgoda". Zato se pojavila potreba da se postojeće gradivo prestrukturiira u dva udžbenika, sa gore navedenim naslovima.

U drugoj knjizi sistematizovana su savremena naučna i teoretska saznanja u sedam tematskih celina, a poseban akcenat je dat veštačenju saobraćajnih nezgoda kao procesnoj radnji u sudskom postupku, usvajanju relevantnih parametara za analizu nezgoda, određivanju mesta sudara i brzine kretanja učesnika u nezgodi, vremensko-prostornoj analizi toka nezgode i izveštaju o ekspertizi nezgode. U posebnom delu data je metodologija procene štete na vozilima i objektima na putu.

Pored studenata Departmana za saobraćaj–Fakulteta tehničkih nauka, ova publikacija, u nedostatku stručne literature iz ove oblasti, može da pruži pomoć i saobraćajnim stručnjacima koji se bave problematikom saobraćajno-tehničkog veštačenja, procene štete na vozilima, kontrolom i regulisanjem saobraćaja, odnosno tehničko-regulativnim merama unapređenja bezbednosti saobraćaja.