

PREDGOVOR

Udžbenik Tehnologija drumskog saobraćaja predstavlja prvi udžbenik iz ove oblasti koji je namenjen studentima departmana za saobraćaj Fakulteta tehničkih nauka Univerziteta u Novom Sadu.

Ova knjiga je nastala kao rezultat višegodišnjeg rada autora u istraživanju i optimizaciji procesa transporta putnika i robe a struktuirana je saglasno nastavnom programu iz "Tehnologija drumskog saobraćaja", pa predstavlja osnovni udžbenik iz navedenog predmeta, u skladu sa Bolonjskom deklaracijom.

Još je dr Verlandi pre dvadesetak godina definisao, da je zadatak tehnologije transporta, da pronade i utvrdi kako na najsvrshodniji način međusobno povezati radnu snagu, transportna sredstva sa predmetom transporta u sklopu tehnološki optimalno organizovanog transportnog procesa. Pod optimalnim tehnološkim procesom u drumskom transportu putnika i robe, podrazumeva se niz postupaka i metoda, koji su povezani u logičnom nizu u kome svaki prethodni postupak uslovljava naredni, kojima treba da se obezbedi uspešno funkcionisanje procesa prevoza putnika i robe.

U osnovi optimalni tehnološki proces prevoza, predstavlja suštinu poslovanja svakog autotransportnog preduzeća (ATP) pošto je njihova osnovna ciljna funkcija maksimizacija obima transportnog rada uz minimalno trošenje i angažovanje transportnih sredstava.

Vlasnik robe (putnik) vodi računa da na transportnom tržištu nađe prevoznika koji će prevoz obaviti pod najpovoljnijim uslovima. Najpovoljniji uslovi podrazumevaju brzinu, tačnost i cenu prevoza. Autotransportno preduzeće (ATP) (sa druge strane) u opštem slučaju, predstavlja subjekat koji na transportnom tržištu plasira transportnu uslugu. Kako tržište, vremenom formira svoje cene, uspešnost bilo koje tehnologije transporta zavisi od efektivnosti rada unutar ATP-a.

Zbog navedenog, knjiga je namenjena i svim saobraćajnim inženjerima i inženjerima srodnih struka koji rade u sistemima ATP, kojima poznavanje savremenih tehnoloških metoda treba da obezbedi optimalno funkcionisanje prevoznog procesa.

Takođe, ona je namenjena i studentima redovnih i doktorskih studija Saobraćajnog fakulteta u Beogradu i Novom Sadu, studentima Viših tehničkih škola u Zemunu, Kragujevcu, Nišu i Zvečanu u okviru predmeta "Organizacija prevoza", "Organizacija i tehnologija drumskog transporta" i "Tehnologija drumskog saobraćaja".

Sve primedbe i sugestije čitalaca za otklanjanje eventualnih grešaka ili za poboljšanje ove knjige autor će sa zahvalnošću prihvatiti.

Autor se posebno zahvaljuje recenzentima prof. dr Đorđu Kopicu i prof. Dr Vojkanu Jovanoviću.