

RECENZIIJA UDŽBENIKA „SAOBRAĆAJNICE 1 sa rešenim primerima“

Udžbenik koji je pred nama predstavlja pokušaj da se, u granicama datog programa jedne visokoškolske ustanove, na sistematski način izlože i obrade osnovne metode tako široke oblasti kao što je planiranje, projektovanje i izgradnja puteva.

U prvom poglavlju ovog udžbenika autori su prikazali istorijski razvoj putne infrastrukture, ilustrujući paralelno i razvitak automobilske industrije koji je suštinski uticao na izgled i funkciju savremenih puteva.

U drugom poglavlju autori predstavljaju klasifikaciju puteva prema osnovnim kriterijumima sa ciljem lakšeg razumevanja i sagledavanja drumske mreže i terena koji je okružuje. Treće poglavlje daje prikaz eksploatacionih pokazatelja koji zajedno sa pojmovima brzina, koje su analizirane u četvrtom poglavlju, predstavljaju osnov za planiranje projektovanja i izgradnje puteva.

U petom poglavlju autori su detaljno objasnili dve grupe konstruktivnih elemenata puta: kolovozne elemente ili gornji stroj i elemente trupa puta ili donji stroj. U istom poglavlju autori, saglasno nivoima razrade projekta, predstavljaju sve vrste poprečnih profila puteva uz veliki broj primera i slika.

Šesto poglavlje se bavi sistemom vozač - vozilo - okolina i objašnjava pojmove kao što su: psiho - fizički činioci, otpor klizanju i kočenje vozila.

Sedmo poglavlje obrađuje elemente geometrije puta uz prikaz i međusobno usklađivanje situacionog plana, nivelacionog plana i sistema vitoperenja. U sledećem, osmom poglavlju su prikazane osnovne tehnike trasiranja puteva.

Deveto poglavlje se bavi kolovoznim konstrukcijama u kome su pored osnovnih podela date i osnovne karakteristike, materijali i konstruktivni elementi pojedinih tipova kolovoza. U poglavlju su posebno izloženi i slojevi, tehnologija izrade, uzroci kvarova i načini održavanja kolovoznih konstrukcija.

Posebno, sledeće poglavlje je posvećeno tehnologiji izgradnje puteva gde su osnovne tehnološke faze detaljno objašnjene i ilustrovane velikim brojem slika.

U poslednjem, jedanaestom poglavlju, autori su obradili nekoliko primera, koji zapravo prikazuju osnove tehnike projektovanja, pri čemu je posebna pažnja posvećena usklađivanju horizontalnih i vertikalnih krivinskih elemenata. Nakon analitičke obrade geometrijskih elemenata trase autori prikazuju i poprečne profile na karakterističnim stacionažama.

Udžbenik je namenjen prvenstveno studentima Visoke građevinsko-geodetske škole u Beogradu, ali može pružiti značajnu pomoć i drugim studentima i kolegama projektantima i izvođačima radova u smislu obogaćivanja već stečenih znanja. Veliki je doprinos autora ove publikacije upotunjavanju naše udžbeničke i stručne literature iz oblasti puteva.

U Beogradu, septembra 2008. godine

Prof. dr Aleksandar Cvetanović, dipl. građ. inž.

Slobodan Zrilić, dipl. građ. inž.