

---

# SADRŽAJ

---

<b>Sažetak .....</b>	<b>1</b>
<b>I – UVOD.....</b>	<b>7</b>
<b>II – TEORIJSKA I PRAKTIČNA SAZNANJA .....</b>	<b>13</b>
1. Saobraćaj u gradovima – pouke i poruke iz prošlosti .....	13
2. Trendovi istraživanja koncem 20. i početkom 21. veka .....	17
2.1. Opšta metodologija planiranja .....	18
2.2. Uticaj investiranja u sisteme saobraćaja na društveno-ekonomski razvoj .....	19
2.3. Socio-ekonomski faktori u saobraćaju .....	19
2.4. Uticaj investicija u saobraćaju na izgradnju suprastruktura u uticajnim područjima.....	21
3. Razvoj metoda za analizu uticaja investicija u saobraćaju na okruženje.....	24
3.1. Polazne osnove.....	25
3.2. Pregled istraživanja.....	27
3.2.1. Opšta metodološka unapređenja .....	28
3.2.2. Unapređenja u odnosu na specifična pitanja odnosa investicija – okruženje .....	30
3.2.2.1. Investicije i privredni rast.....	30
3.2.2.2. Modelovanje i metode upravljanja saobraćajnom potražnjom .....	32
3.2.2.3. Indukovani saobraćaj .....	34
3.2.2.4. Opšta pitanja značaja društvenih koristi /troškova saobraćaja .....	35
3.2.3. Elementi nove politike saobraćaja u evropskim zemljama .....	41
3.2.4. Iskustva iz naše zemlje .....	43
4. Opšte o metodama vrednovanja.....	44
4.1. Metode vrednovanja koje se zasnivaju na teoriji vrednosti.....	47
4.2. Metode vrednovanja koje se zasnivaju na upravljanju procesima /teoriji upravljanja .....	52
4.3. Hibridne metode.....	54
4.4. Neka ograničenja u primeni metoda vrednovanja.....	56
4.5. Ocena metoda.....	58

5. Rezime i zaključci .....	59
5.1. Trendovi globalizacije i investicije .....	59
5.2. Rezime istraživanja uticaja investicija .....	60
5.3. Zaključci .....	65

### III – POLAZNA OSNOVA ZA FORMULISANJE METODE ZA KVANTIFIKACIJU UTICAJA INVESTICIJA NA OKRUŽENJE .....67

### IV – METODE ZA ANALIZU, KVANTIFIKACIJU I PROGNOZU UTICAJA INVESTICIJA .....71

1. Uvodne napomene .....	71
2. Analiza uticaja na okruženje u sklopu sveobuhvatnog procesa planiranja saobraćaja .....	72
2.1. Sažet opis metodologije .....	72
2.2. Mogućnosti korišćenja metoda i tehniku za proračune u saobraćaju – metode za proračunavanje saobraćajne potražnje .....	77
2.3. Vrednovanje alternativnih rešenja u sklopu opšte metodologije za analizu uticaja .....	80
3. Uputstvo za procenu uticaja puta na okolinu.....	85
3.1. Sažet opis metodologije .....	85
3.2. Preliminarna procena uticaja – sažet prikaz metodologije .....	87
3.3. Detaljna procena uticaja – sažet prikaz metodologije .....	89
3.4. Metode vrednovanja koje se koriste u preliminarnoj i detaljnoj analizi.....	89
3.5. Definisanje funkcije ocene.....	92
4. Metodologija za vrednovanje uticaja projekata razvoja sistema javnog masovnog prevoza putnika na okruženje .....	93
4.1. Okolnosti koje su uticala na razvoj metodologije .....	93
4.2. Opis metodologije .....	94
4.3. Metode i tehnike za kvantifikaciju uticaja .....	95
4.3.1. Analiza i prognoza uticaja na zaposlenost, dohodak i poslovne aktivnosti .....	96
4.3.1.1. Identifikacija i sistematizacija uticaja .....	96
4.3.1.2. Metode za analizu i prognozu uticaja na promet u trgovini na malo .....	96
4.3.1.3. Uticaji na indukovana izgradnju .....	98
4.3.2. Uticaj stanica na okruženje .....	99
4.3.2.1. Identifikacija i sistematizacija uticaja .....	99
4.3.2.2. Opis uticaja stajališta na promenu namene zemljišta i osobina četvrti .....	99
4.3.2.3. Opis uticaja na povećani obim saobraćaja i potreba za parkiranjem.....	100

4.3.2.4. Metode i tehnike za analizu i prognozu uticaja .....	101
5. Domaća iskustva.....	102
5.1. Uticaji investicija u infrastrukturu javnog prevoza putnika u gradskim aglomeracijama .....	103
5.1.1. Analiza uticaja stajališta "Karadorđev park" na okruženje .....	103
5.1.2. Aglomeriranje komercijalnih sadržaja u zonama putničkih terminala .....	104
5.2. Analiza uticaja pruga za velike brzine na okruženje .....	105
6. Rezime prikazanih metodologija, metoda i tehnika analize uticaja investicionih projekata na okruženje .....	108
<b>V – METODOLOGIJA ISTRAŽIVANJA UTICAJA INVESTICIJA NA INDUKOVANU IZGRADNJU – OPŠTE KARAKTERISTIKE .....</b>	<b>109</b>
1. Neke osobenosti uticaja investicija u urbanim aglomeracijama .....	109
2. Metodološki koncept istraživanja uticaja investicija na okruženje .....	112
3. Metode dekomponovanja složenih pojava i procesa – teoretske osnove .....	114
4. Postupci klasifikacije i sistematizacije uticaja investicija u sistem saobraćaja na okruženje – osnovna obeležja .....	118
5. Uticaji na indukovani izgradnju – metodologija i metode istraživanja .....	124
5.1. Definicija pojma indukovana izgradnja .....	124
5.2. Opis uticaja i urbane funkcije na koje se ispoljava .....	126
5.3. Indukovana izgradnja – tok analize, metode za proračunavanje i kriterijumi za ocenu efekata .....	131
5.3.1. Metod analize .....	131
5.3.2. Analiza globalnih trendova .....	132
5.3.3. Globalna distribucija neto priraštaja .....	135
5.3.4. Postupci distribucije na nivou koridora .....	141
5.3.4.1. Stanovanje .....	143
5.3.4.2. Proizvodno-skladišni prostor .....	147
5.3.4.3. Poslovno-komercijalne delatnosti .....	151
6. Rezime .....	156
<b>VI – ZAKLJUČNA RAZMATRANJA .....</b>	<b>161</b>
1. Društvene preferencije u kontekstu strategije održivog razvoja .....	161
2. Metodologija, njena primena i osnovni nalazi .....	165
3. Pravci daljih istraživanja .....	171

<b>Prilog A – INVESTICIIONI CIKLUS .....</b>	177
<b>Prilog B – POSTUPCI I METODE ZA ANALIZU EFEKATA INVESTICIJA.....</b>	179
<b>Prilog C – EKSTERNI EFEKTI.....</b>	185
1.2.1. Osnovni pojmovi .....	185
1.2.2. Opšti uslovi za pojavu EE.....	187
1.2.3. Podela EE i opšti kriterijumi podele .....	188
1.3. Internalizacija eksternih efekata.....	192
1.3.1. Osnovni pojmovi .....	192
1.3.2. Metode internalizacije .....	193
1.4. Specijalan slučaj EE – Javno dobro .....	194
1.4.1. Osnovni pojmovi .....	194
1.4.2. Javno dobro i društveno blagostanje.....	195
1.4.3. Javni dobro i preferencije potrošača .....	198
1.4.4. Lokalna javna dobra .....	199
1.4.5. Oblici državne intervencije, metode internalizacije EE u slučaju lokalnih javnih dobara .....	199
1.5. Neki primeri nastajanja eksternih efekata i metoda internalizacije .....	206
1.5.1. Javno dobro – eksternalija po definiciji .....	206
1.5.2. Eksterni efekti koji nastaju kao posledica organizacije tržišta....	207
1.5.3. Institucionalno, odnosno administrativno ograničavanje pristupa tržištu .....	208
1.5.4. Eksternalije koje se ispoljavaju usled potrebe za modelovanjem preferencija.....	208
1.5.5. Primeri aglomeracionih efekata .....	209
1.5.6. Urbanističko planiranje kao metoda alokativne državne intervencije (metode internalizacije) .....	210
1.5.7. Lokalne javne finansije .....	211
<b>Prilog D – METODE I MODELI ZA DISTRIBUCIJU PRIRAŠTAJA RAZVOJNIH POKAZATELJA UPOTREBE ZEMLJIŠTA U POSTUPKU ANALIZE INDUKOVANE IZGRADNJE.....</b>	213
1. Ravnoteža ponude i potražnje – drugi ugao posmatranja .....	213
2. Modeli prostorne raspodele priraštaja .....	214
2.1. ITLUP: DRAM-EMPAL modeli .....	218
2.2. MEPLAN model.....	220
2.3. METRISIM model .....	222
<b>LITERATURA .....</b>	225
<b>Popis slika .....</b>	231
<b>Popis tabela .....</b>	235
<b>Beleška o autoru .....</b>	237