
ПРЕДГОВОР

Уџбеник је првенствено намењен студентима ваздушног и водног смера Саобраћајног факултета у Београду, али га могу користити и студенти осталих сродних техничких факултета и виших техничких школа. Имајући у виду намену, у књизи се главна пажња посвећује техничким и технолошким проблемима термодинамике, а само се маргинално, колико је неопходно, разматрају физичке основе класичне термодинамике и статистичке физике. Један део уџбеника је посвећен и неким новим тенденцијама у техничкој термодинамици (на пример, ексергијски метод анализе термодинамичких процеса). У односу на друге, стандардне уџбенике из техничке термодинамике, овде се издвајају и апликативно разматрају проблеми применљиви у саобраћајној струци. Овакав курс у литератури се среће и под називом *Термодинамика транспортних средстава*. Он представља основу за проучавање многих саобраћајно-техничких дисциплина неопходних будућим саобраћајним инжењерима (аутомобилски мотори и моторна возила, авионске погонске групе, бродови и бродска енергетика, транспорт цевима и др.).

У погледу методско-педагошког приступа, аутор се трудио да материју изложи поступно, концизно, једноставно и јасно. На крају сваког поглавља (или неке тематске целине) дати су одабрани задаци – примери, који потпуније осветљавају претходна теоријска сазнања.

Жеља аутора да се ово издање *Техничке термодинамике* радикално измени у односу на претходна издања «Научне књиге», сагласно савременој пракси у настави Техничке термодинамике и посебно дугогодишњем искуству аутора у настави овог предмета, није у потпуности остварена. Ипак, ово издање је исправљено и допуњено многим детаљима и примерима, који уџбеник чине знатно приступачнијим студентима. Нека математичка извођења су, на основу искуства из наставе, поједностављена (као на пример формуле у области смеше гасова), а неки термини и објашњења су прецизирани. Примери на крају поглавља, који су добрим делом били испитни задаци, проширени су и одабрани тако да добро допуњују претходна теоријска сазнања.

Сматрам својом пријатном дужношћу да се захвалим *доценту др Радомиру Мијаиловићу*, који је у Corel-у урадио, према претходним издањима ове књиге, све цртеже и помогао ми сређивање текста. Такође се захваљујем

асистенту *мр Драговану Перишићу*, који је осмислио и решио један број задатака. Такође се захваљујем и госпођи *Гордани Марјановић*, техничком уреднику, која је и овом приликом професионално и педантно сложила компликовани текст. Посебну захвалност дугујем рецензентима: *др Ненаду Бајићу*, редовном професору Рударско-геолошког факултета, *др Предрагу Цветковићу*, редовном професору и *др Миливоју Ћуку*, ванредном професору Саобраћајног факултета, који су својим примедбама и сугестијама знатно побољшали квалитет књиге. Са захвалношћу ћу прихватити и примедбе пажљивих читалаца.

И овом приликом аутор се захваљује *својој породици*, која је стрпљиво подржавала рад на овој књизи, знајући да ће то духовно задовољство аутора користити његовим вредним студентима.

АУТОР