

SADRŽAJ

1. IZVOD IZ ISTORIJE AUTOMOBILA	1
1.1 Istoriski razvoj kopnenih vozila.....	1
1.2 Nastanak i evolucija točka	2
1.3 Kopnena transportna vozila	2
1.3.1 Zaprežna vozila	4
1.3.2 Pojava mehaničkog pogona.....	6
1.3.3 Vozila sa parnim pogonom.....	7
1.3.4 Vozila sa elektromotorom	13
1.3.5 Vozila sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem.....	14
1.4 Početak industrije automobila.....	19
1.5 Prva takmičenja	20
1.6 Doba inženjera	22
1.7 Razvoj dinamike vozila	29
2. UVOD U DINAMIKU VOZILA.....	33
2.1 Dinamika vozila kao naučna disciplina i njeni temelji	33
2.2 Osnovni pojmovi iz statike	35
2.3 Sile i momenti koji deluju na vozilo.....	39
2.3.1 II Njutnov zakon	40
2.3.2 Prianjanje.....	41
2.4 Stepeni slobode i oscilacije vozila.....	41
2.4.1 Pobude koje deluju na vozilo	42
2.4.2 Aerodinamika	42
2.4.3 Vozilo kao oscilatorni sistem	43
2.5 Oscilatori modeli vozila.....	45

I DEO – VERTIKALNA DINAMIKA VOZILA

3. OSCILACIJE MOTORNIH VOZILA – TEORIJSKE OSNOVE.....	49
3.1 Slobodne neprigušene oscilacije sa jednim stepenom slobode	49
3.2 Prinudne neprigušene oscilacije sa jednim stepenom slobode	52
3.2.1 Model sa pobudom preko mase	52
3.2.2 Sistem sa pobudom od podloge.....	56
3.3 Slobodne prigušene oscilacije sa jednim stepenom slobode.....	57
3.4 Prinudne prigušene oscilacije sa jednim stepenom slobode	62
3.4.1 Predstavljanje oscilacija u kompleksnoj ravni.....	64
3.4.2 Dinamički faktor pojačanja i prenosna funkcija.....	65
3.5 Vertikalna reakcija.....	68
4. POBUDA OD NERAVNOSTI PODLOGE.....	71
4.1 Harmonijska pobuda	71
4.2 Periodična (poliharmonijska) pobuda.....	74
4.3 Stohastička pobuda	76
4.4 Karakteristike i analiza osculatornih veličina	79
4.4.1 Kvantifikacija nivoa oscilacija	79
4.4.2 Frekventna (spektralna) analiza.....	80
4.4.3 Spektralna gustina	84
4.4.4 Karakteristike mikroprofilja podloge	86
4.4.5 Primena spektralne gustine neravnosti	87
4.5 Proračun osculatornih karakteristika	90
5. OSCILATORNE KARAKTERISTIKE VOZILA.....	93
5.1 Deformacije elastičnih elemenata	93
5.1.1 Sedište	93
5.1.2 Sistem za oslanjanje	95
5.2 Osovinski pritisak	97
5.2.1 Promena vertikalne reakcije	97
5.2.2 Pasivna i aktivna bezbednost vozila	98
5.2.3 Faktor udara točka	100
5.2.4 Opterećenje kolovoza	100
5.3 Vertikalne oscilacije sa dva stepena slobode	102

6. UTICAJ OSCILACIJA NA ČOVEKA	105
6.1 Nadražaj i opažanje	105
6.1.1 Hipoteze opažanja	106
6.2 Vrednovanje dejstva oscilacija	108
6.2.1 Pravac dejstva	108
6.2.2 Percepcija jačine oscilacija	109
6.2.3 Faktor komfora za diskretni spektar	110
6.2.4 Faktor komfora za kontinualni spektar	111
6.3 Ocena dejstva oscilacija na čoveka	111
6.3.1 Dejstvo oscilacija sa harmonijskom pobudom	111
6.3.2 Dejstvo oscilacija sa slučajnom pobudom	115
6.4 Ocena i optimizacija dejstva oscilacija	117
6.5 Preporuke	119
6.6 Vreme izlaganja oscilacijama	120
6.6.1 Standard ISO 2631	120

II DEO – BOČNA I PODUŽNA DINAMIKA VOZILA

7. UPRAVLJANJE, STABILNOST I UPRAVLJIVOST MOTORNIH VOZILA	125
7.1 Osnovni pojmovi	125
7.2 Karakteristike mehanizma za upravljanje	126
7.3 Upravljanje i upravitljivost	128
7.4 Skretanje pri maloj brzini	129
7.5 Skretanje pri velikoj brzini	132
7.6 Jednačine skretanja	135
7.7 Gradijent podupravitljivosti	138
7.7.1 Neutralno vozilo	138
7.7.2 Podupravitljivo vozilo	139
7.7.3 Preupravitljivo vozilo	139
7.8 Karakteristična brzina	140
7.9 Kritična brzina	141
7.10 Porast bočnog ubrzanja	141
7.11 Porast brzine skretanja	142
7.12 Ugao bočnog klizanja	143
7.13 Statička rezervna	144

7.14 Eksperimentalno određivanje gradijenta podupravljenosti	144
7.14.1 Merenje pri konstantnom radijusu.....	145
7.14.2 Merenje pri konstantnoj brzini	147
7.15 Uticaj sistema za oslanjanje na skretanje.....	148
7.15.1 Raspodela momenata bočnog naginjanja	149
7.15.2 Parametri koji utiču na bočnu silu.....	151
8. KOČENJE MOTORNIH VOZILA.....	155
8.1 Osnove	155
8.2 Rad i snaga kočenja	156
8.3 Kočeni točak	158
8.4 Prianjanje i klizanje	159
8.5 Stabilnost pri kočenju	162
8.5.1 Podužna stabilnost	162
8.6 Maksimalne performanse pri kočenju.....	167
8.6.1 Vertikalne reakcije	168
8.6.2 Zakoni kretanja kočenog vozila.....	170
8.6.3 Kočenje samo jednom osovom	174
8.7 Stvarne karakteristike kočenja.....	174
8.7.1 Bezbedno rastojanje u koloni	178
8.8 Raspodela kočnih sila	180
8.8.1 Idealna i konstantna raspodela kočnih sila	180
8.8.2 Adhezioni dijagrami	183
8.8.3 Raspodela sile kočenja u dijagramu $X_2 = f(X_1)$	186
8.8.4 Raspodela sile kočenja sa korekcijom	188
8.8.5 Promenljivo opterećenje vozila	188
8.9 Savremeni elektronski sistemi za kontrolu dinamičkog ponašanja vozila.....	190
8.9.1 Anti-blok sistem (ABS).....	191
8.9.2 Drugi sistemi za kontrolu dinamičkog ponašanje vozila.....	193
9. TEORIJA UDARA I SUDAR VOZILA.....	197
9.1 Osnovna jednačina teorije udara.....	197
9.2 Opšti zakoni teorije udara	197
9.2.1 Zakon o promeni količine kretanja materijalne tačke pri udaru	197
9.2.2 Zakon o promeni količine kretanja sistema materijalnih tačaka pri udaru	198

9.2.3	Zakon o promeni momenta količine kretanja sistema pri udaru	199
9.2.4	Koeficijent udara (sudara)	200
9.3	Udar tela o nepomičnu prepreku.....	201
9.4	Upravni centralni sudar dva tela	203
9.5	Gubitak kinetičke energije pri plastičnom sudaru – Kornoova teorema.....	208
9.6	Udar po telu koje se obrće	211
9.7	Necentralni kosi sudar vozila pri ravnom kretanju.....	212
9.8	Modeliranje sudara	215
9.8.1	Ponašanje strukture vozila i deformacije pri sudaru.....	219
9.8.2	Energetska analiza modela vozila pri udaru o nepomičnu prepreku	220
9.8.3	Energetska analiza modela sudara dva vozila	222
9.8.4	Analiza sudara pomoću oscilatornog modela.....	224
9.8.5	Oscilatori model centralnog sudara dva automobila koji se kreću u istom pravcu	227
10.	LITERATURA	231
11.	MALI ENGLESKO – SRPSKI REČNIK TERMINA	237
BELEŠKA O AUTORU.....		243